



### TEST CENTER

Modernes flexibles Prüffeld für die unterschiedlichsten Testaufgaben für E-Mobilität, hybride Antriebe und Verbrennungsmotoren.

**ENTWICKLUNGSPRÜFSTÄNDE**  
mit modernster Messtechnik für E-Mobilität, hybride Antriebe und Verbrennungsmotoren.

**DAUERLAUFPRÜFSTÄNDE FÜR DEN ANWENDUNGSBEREICH E-MOBILITÄT**  
mit dynamischer Luft- und Medienkonditionierung für Lebensdauer- und Umwelttests von E-Motoren und elektrischen Achsen.

**VERBRENNUNGSMOTOREN**  
Alle bekannten dynamischen sowie stationären Prüfprozeduren.

**POWERTRAIN PRÜFFELD**  
Zur Prüfung von konventionellen, hybriden und rein elektrischen Antriebssträngen.



## NFZ und Großmotoren mit Hybridisierung

Das Nutzfahrzeug- und Großmotorenprüffeld von KST ist für Motoren bis max. 4.000 kW (800 kW transient) und 60.000 Nm (im Tandemverbund) – bei Bedarf mit Seewasserkühlung – ausgelegt. Die Prüfstände werden mit allen benötigten Kraftstoffen, einschließlich Erdgas und Wasserstoff versorgt. Darüber hinaus bieten wir für hybride Antriebe die entsprechende Spannungsversorgung inklusive Batteriesimulation.

Die KST-Prüfstände verfügen über eine leistungsfähige Prüfstandsautomatisierung für beliebige Fahrprogramme unter Einbindung externer Messgeräte über alle gängigen Schnittstellen / Bussysteme. Alle Kundenformeln und -bezeichnungen sind direkt am Prüfstand verfügbar.

### AUSSTATTUNG (PRÜFSTANDSUNABHÄNGIG)

- Konditionierte Ansaugluft (Feuchte und Temperatur einstellbar)
- Abgasanalyse- und Indiziermesstechnik
- Applikationswerkzeug
- Druckfreie Bereitstellung von Seewasserkühlung für den Seewasserbetrieb
- Erdgasversorgung
- Wasserstoffversorgung H<sub>2</sub>

### PRÜFDIENSTLEISTUNG – ENTWICKLUNGSBEREICHE

- Mechanik - und Komponentenerprobung
- Validierung
- Dauerhaltbarkeit
- Funktionserprobung
- Bedatung von Abgasnachbehandlungssystemen
- Emissionsmessungen und Zertifizierung nach EUROPA – USA – JAPAN – CHINA-Normen

### TANKLAGER

- LPG 8 bar/20 bar und CNG 70 bar/200 bar
- Erdgas bis zu 400 hPa, 650 Nm<sup>3</sup> mit Online-Heizwertbestimmung
- Biogassimulation mit CO<sub>2</sub> und Propan
- Tanklager für 20 verschiedene Kraftstoffe)
- H<sub>2</sub> 3.0 und H<sub>2</sub> 5.0 bis 70 bar

### Ihr Kontakt

Roland Prinz  
Leiter Vertrieb  
Telefon: +49 6322 - 799 192  
roland.prinz@  
kst-motorenversuch.de

Christine Skribanek  
Vertrieb  
+49 6322 - 799 378  
christine.skribanek@  
kst-motorenversuch.de